



---

## MORTALIDAD POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN MENDOZA

### ANÁLISIS CRÍTICO DE LA SITUACIÓN

**Dr. Enrique Quesada**

Un análisis de la evolución de las cifras oficiales de fallecidos por accidentes de tránsito en Mendoza muestra que entre 1997 y 2015 el número de muertos se mantuvo en torno a 300 personas/año. Entre 2016 y 2019 los fallecidos se redujeron de 301 a 250 (16,9%); el descenso fue muy notorio en 2020 y 2021, los años de pandemia por Covid-19 (ver cuadro y gráfico n°1).

Son claros los motivos de las cifras muy bajas en los años de pandemia: restricciones a la movilidad personal, prohibición de reuniones y desplazamientos, disminución de los desplazamientos nocturnos, etc. En 2022, ya sin pandemia, la cifra de fallecidos se mantuvo en niveles bajos. En el primer cuatrimestre de 2023 han fallecido 49 personas, 10 personas más que en el mismo periodo de 2022 (1).

Si se examina la tasa de muertos por 100.000 habitantes, que es la forma correcta de analizar el problema, la situación es todavía más extrema ya que dicha tasa habría descendido desde casi 22 por 100.000 en 2001 a 6 por 100.000 en 2022, una reducción tan espectacular como difícil de alcanzar. (ver Cuadro n° 2).

Corresponde analizar si este descenso de la cantidad de muertos y las tasas es aleatorio o responde a la modificación de alguna de las variables que intervienen en la ocurrencia de accidentes.

Se debe considerar a los años de pandemia como años extraordinarios desde el punto de vista de los accidentes y por lo tanto no se incluyen en el análisis.

En publicaciones anteriores en esta misma página web, se ha indicado que las causas de los accidentes son multifactoriales y dependen de tres grandes variables: el agente (vehículo), el huésped (el ser humano) y el ambiente (las condiciones del camino, el clima, etc.).(2)

¿Qué cambió de estas variables para causar un descenso de la mortalidad tan importante en poco tiempo?

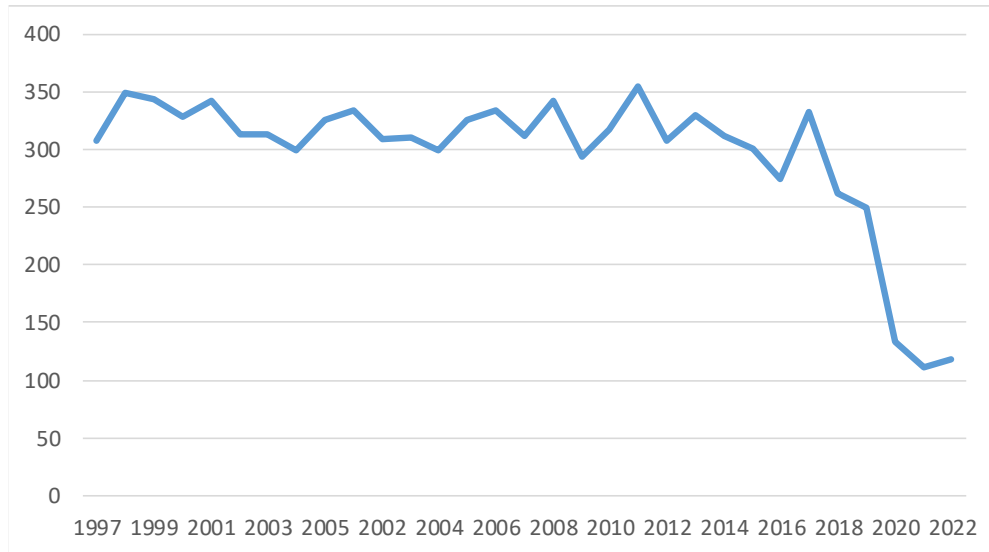


Cuadro N° 2: Número de muertos por accidentes de tránsito. Mendoza. 1997-2022

AÑO	N° de muertos
1997	308
1998	349
1999	344
2000	329
2001	343
2002	313
2003	313
2004	299
2005	326
2006	334
2002	309
2003	311
2004	299
2005	326
2006	334
2007	312
2008	342
2009	294
2010	318
2011	355
2012	308
2013	330
2014	312
2015	301
2016	275
2017	333
2018	262
2019	250
2020	133
2021	111
2022	118

Fuente: Ministerio de Salud Mendoza

Gráfico N° 2: Número de muertos por accidentes de tránsito. Mendoza. 1997-2022



Cuadro N° 2: Tasa de muertos por accidentes de tránsito por 100.000 habitantes. Mendoza. 2001-2010-2022

Parametro	Censo		
	2001	2010	2022
Número de fallecidos	343	318	118
Población	1.579.638	1.738.929	2.014.533
Tasa	22	18	6

Fuente: Ministerio de Salud Mendoza

Es aceptable pensar que los vehículos han mejorado porque, aunque lentamente, se ha producido una renovación del parque automotor y los autos son más seguros. Sin embargo, ha aumentado el número de motos que, en general son más inseguras.

¿Las personas han mejorado en su forma de conducir? No parece que mucho e incluso es fácil comprobar que se cometen innumerables infracciones y faltas que aumentan el riesgo (conducción bajo efectos de alcohol o drogas, uso de celulares, no uso del cinturón de seguridad, etc.).

¿El ambiente ha mejorado en algo? Si, pero no en la medida que se necesita. El estado de muchas rutas y calles es malo e inseguro.



---

Los datos parecen indicar que la situación ha mejorado. Sin embargo, los fenómenos epidemiológicos, en particular los relacionados con patologías no transmisibles son de evolución lenta y no suelen presentar cambios bruscos. Por tanto, es necesario revisar a fondo los datos estadísticos recordando que los datos se transforman en información fiable cuando están debidamente registrados y contrastados.

### **Referencias**

- 1) <https://diariondi.com/mendoza-hay-una-muerte-por-accidentes-viales-cada-dos-dias-que-esta-pasando/>
- 2) [https://isg.org.ar/wp-content/uploads/2016/06/Accidentes\\_transito\\_Quesada.pdf](https://isg.org.ar/wp-content/uploads/2016/06/Accidentes_transito_Quesada.pdf)